

Parking Guidance Systems



USS350d

Unsere Ultraschall-Einzelplatzsensoren zur Überwachung eines jeden Parkplatzes.

USS350d

Auf der Basis der Ultraschallentfernungsmessung ermittelt der Sensor den Abstand zum Boden oder Fahrzeug. Das Ergebnis dieser Abstandsmessung wird über eine serielle Datenleitung an die Zentrale (z.B. Zonensteuerung) übermittelt. Die Zonensteuerung vergleicht das Messergebnis mit der abgespeicherten Deckenhöhe des freien Parkplatzes. Unter Berücksichtigung weiterer Faktoren (z.B. Zeitverzögerung oder Platzreservierung) steuert die Zentrale über die serielle Leitung die Rot- Grünanzeige im Sensor. Bis zu 32 Sensoren sind parallel an der gleichen Datenleitung angeschlossen und einzeln von der Zonensteuerung adressierbar. Diese Adresse wird in jedem Sensor durch einen Taster eingestellt. Sollte die Kommunikation zur Zonensteuerung unterbrochen sein, arbeitet der Sensor als eigenständiges Gerät. Der Zustand des Parkplatzes wird vom Sensor selbst ermittelt und angezeigt. Dadurch ist ein „Notbetrieb“ beim Ausfall der Zentrale möglich. Zur besseren Sichtbarkeit der Anzeige kann eine externe Platzleuchte an den Sensor angeschlossen werden.

- Strom und Daten über ein Kabel
- kleines robustes Gehäuse
- Aufputz-, Schienenmontage
- Messbereich bis zu 5 m
- integrierte sehr helle rot/grün Anzeige
- wartungsfrei
- Zertifiziert nach
 - IEC 60905-1:2005 (2nd Edition)
 - EN 60950-1:2006 (2nd Edition) + A11:2009
 - UL60950-1, CAN/CSA22.2 No. 60950-1-07

USS350d

Sensor mit zwei oder drei LED-Farben (rot, grün), optional (rot, grün, gelb)

USS350d HC

Sensor zur Überwachung von Behinderten-Parkplätzen mit zwei oder drei LED-Farben (rot, blau), optional (rot, blau, gelb)