

Parking Guidance Systems



USS350 und USS350 PK

Unsere Ultraschall-Einzelplatzsensoren zur Überwachung eines jeden Parkplatzes

USS350

Auf Basis der Ultraschallentfernungsmessung ermittelt der Sensor den Abstand zum Boden oder Fahrzeug. Das Ergebnis dieser Abstandsmessung wird über eine serielle Datenleitung an die Zentrale (z.B. Zonensteuerung) übermittelt. Die Zonensteuerung vergleicht das Messergebnis mit der abgespeicherten Deckenhöhe des freien Parkplatzes. Unter Berücksichtigung weiterer Faktoren (z.B. Zeitverzögerung oder Platzreservierung) steuert die Zentrale über die serielle Leitung die Rot- Grünanzeige im Sensor. Bis zu 32 Sensoren sind parallel an der gleichen Datenleitung angeschlossen und einzeln von der Zonensteuerung adressierbar. Diese Adresse wird in jedem Sensor durch einen Schalter eingestellt. Sollte die Kommunikation zur Zonensteuerung unterbrochen sein, arbeitet der Sensor als eigenständiges Gerät. Der Zustand des Parkplatzes wird vom Sensor selbst ermittelt und angezeigt. Dadurch ist ein „Notbetrieb“ beim Ausfall der Zentrale möglich. Zur besseren Sichtbarkeit der Anzeige kann eine externe Platzleuchte an den Sensor angeschlossen werden. Sie wird vom Sensor automatisch erkannt und an Stelle der internen LED's angesteuert.

- Strom und Daten über ein Kabel
- kleines robustes Gehäuse
- Aufputz-, Schienenmontage
- Messbereich bis zu 5 m
- integrierte sehr helle rot / grün Anzeige
- wartungsfrei
- Zertifiziert nach
 - IEC 60950-1:2005 (2nd Edition)
 - EN 60950-1:2006 (2nd Edition) + A11:2009
 - UL60950-1, CAN/CSA22.2 No. 60950-1-07

USS350

Sensor mit zwei LED-Farben (rot und grün)

USS350 HC

Zur Überwachung von Behinderten-Parkplätze
Sensor mit zwei LED-Farben (rot und blau)

USS350 PK

Sensor mit zwei LED-Farben (rot und grün) und zwei potentialfreien Kontakten.
Nur für autark-Betrieb vorgesehen. Dieser Typ verfügt über keine RS485-Schnittstelle

USS350 PK HC

Zur Überwachung von Behinderten-Parkplätze
Sensor mit zwei LED-Farben (rot und blau) und zwei potentialfreien Kontakten.
Nur für den autark-Betrieb vorgesehen. Dieser Typ verfügt über keine RS485-Schnittstelle